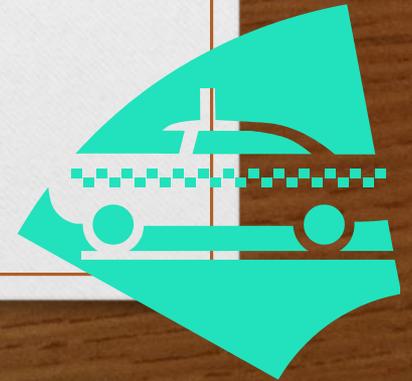




Открытый урок по географии
Тема: география транспорта
мира. 10класс.

Учитель Булгакова Н.А.



Цели урока:

- познакомиться с мировой транспортной системой.
- узнать о значении транспорта, показать его место и роль в мировой экономике.
- дать характеристику видов транспорта.
- знать об особенностях транспорта в странах разного типа.
- поговорить о проблемах и перспективах развития транспортной системы.

Инфраструктурный комплекс



Мировая транспортная система

Все пути
сообщения,
транспортные
предприятия и
транспортные
средства в
совокупности
образуют МТС



- **Транспорт** сам не производит продукцию, а участвует в её создании, обеспечивая производство сырьем, материалами, оборудованием и доставляя готовую продукцию потребителю.

- **Транспорт** относится к третичному сектору экономики и принадлежит к сфере отраслей, оказывающей услуги.

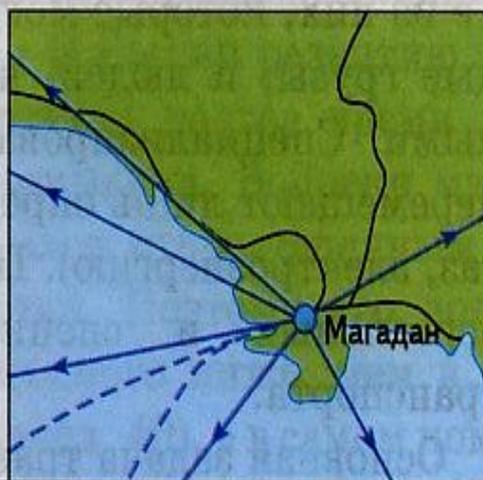
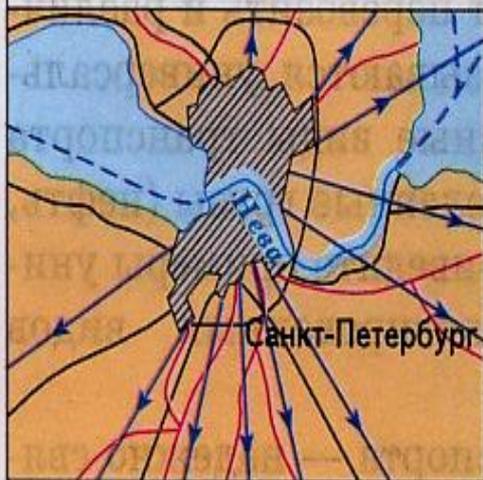
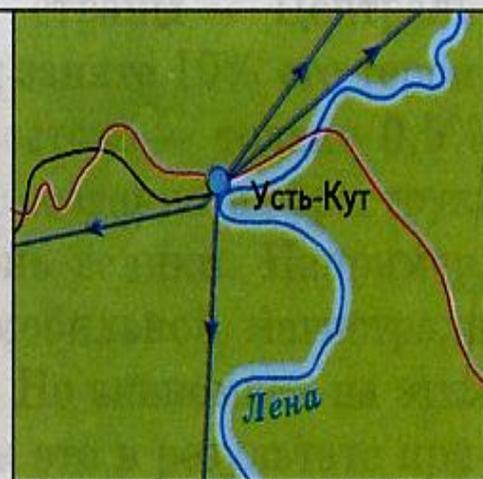
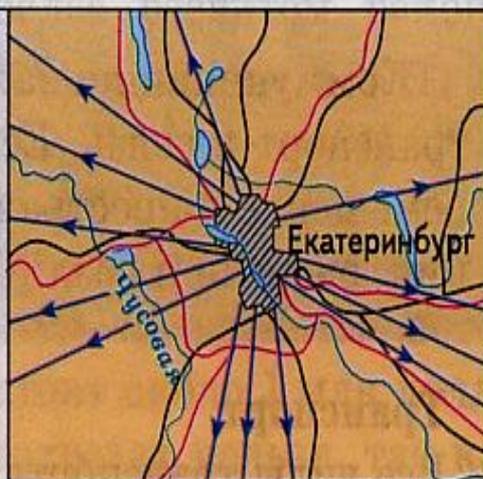
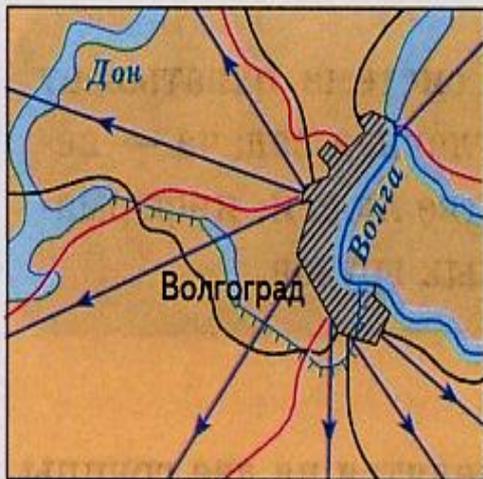
Виды транспорта группируются по признакам: по значению, по уровню, по сферам их применения

Работа транспорта оценивается по показателям:

Грузооборот – произведение количества перевезенного груза на дальность перевозок (исчисляется в т/км)

Пассажирооборот – произведение количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки (исчисляется в пас/км)

Типы транспортных узлов



- Железные дороги
- Автомобильные дороги
- Авиалинии
- Судходные реки
- Судходный канал
- Морские пути

Мировая транспортная система

Все пути
сообщения,
транспортные
предприятия и
транспортные
средства в
совокупности
образуют МТС



Структура транспорта

транспорт

Сухопутный

Водный

Воздушный

Железнодорожный
автомобильный

Трубопроводный

Морской

Речной

Роль и значение транспорта

- **Транспорт является основой ГРТ**
- **Объем и структура транспортных перевозок отражают уровень и структуру экономики**
- **География транспортной сети и грузопотоков влияет на размещение производительных сил**

Роль и значение транспорта (2)

- Транспорт воздействует на размещение ~~производительных сил~~, способствуя специализации и кооперированию предприятий, отраслей, районов и стран
- Без транспорта невозможно преодоление территориального разрыва между производством и потреблением товаров, услуг, да и преодоление расстояния между ЛЮДЬМИ

Воздействие НТР на разделение труда между видами транспорта:

- - Увеличение пропускной способности транспортных путей.
- - Появление новых транспортных средств.
- - Увеличение вместимости и скорости передвижения.
- - Контейнеризация, повысившая производительность труда в 7-10 раз.

Транспорт в экономически развитых странах:

Высокий технический уровень;

1. Взаимодействие различных подотраслей;
2. Обеспеченность транспортной сетью, ее густота (плотность) подвижность населения самые высокие;
3. На эти страны приходится 75-80% общей длины мировой транспортной сети

Транспорт в экономики развивающихся странах – отстающая отрасль экономики, характерны черты:

1. Несформированность транспортных систем;
2. Преобладание одного - двух видов транспорта;
3. Транспортная подвижность населения в несколько раз ниже среднемировой;
4. Для перемещения грузов еще широко используется гужевой, вьючный транспорт, носильщики

Роль и значение транспорта

- **Транспорт является основой ГРТ**
- **Объем и структура транспортных перевозок отражают уровень и структуру экономики**
- **География транспортной сети и грузопотоков влияет на размещение производительных сил**

Роль и значение транспорта (2)

- Транспорт воздействует на размещение производительных сил, способствуя специализации и кооперированию предприятий, отраслей, районов и стран
- Без транспорта невозможно преодоление территориального разрыва между производством и потреблением товаров, услуг, да и преодоление расстояния между людьми

Воздействие НТР на разделение труда между видами транспорта:

- - Увеличение пропускной способности транспортных путей.
- - Появление новых транспортных средств.
- - Увеличение вместимости и скорости передвижения.
- - Контейнеризация, повысившая производительность труда в 7-10 раз.

Структура транспорта

транспорт

Сухопутный

Водный

Воздушный

Железнодорожный
автомобильный

Трубопроводный

Морской

Речной

Структура транспорта

транспорт

```
graph TD; A[транспорт] --> B[Сухопутный]; A --> C[Водный]; B --> D[Железнодорожный]; B --> E[автомобильный]; C --> F[Морской]; C --> G[Речной];
```

Сухопутный

Водный

Железнодорожный
автомобильный

Трубопроводный

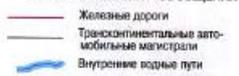
Морской

Речной

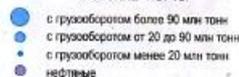
ГУСТОТА СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ (в км на 100 км² территории)



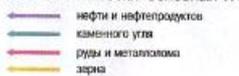
ВАЖНЕЙШИЕ ПУТИ СООБЩЕНИЯ



МОРСКИЕ ПОРТЫ

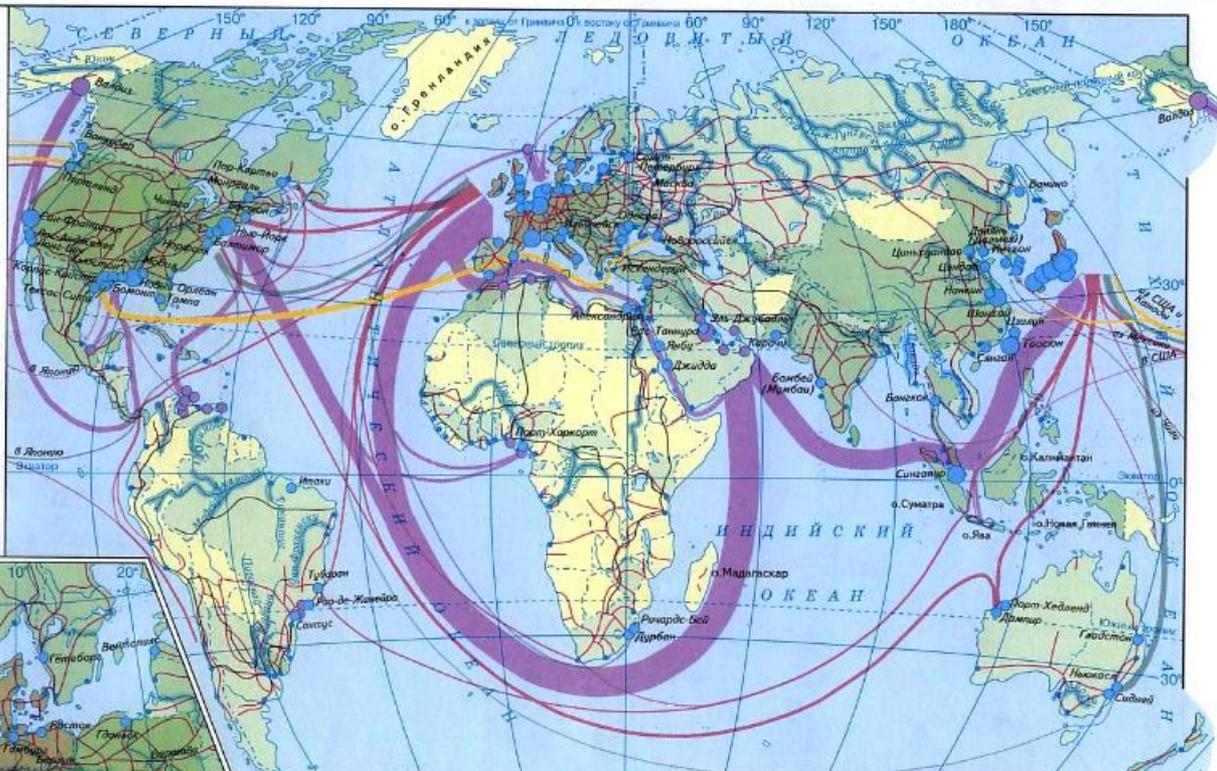


МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ОСНОВНЫХ ГРУЗОВ



Цифрами на карте обозначены:

- | | | | | | |
|-------|-------------|----------|-----------|----------|-----------|
| 1 США | 2 Финляндия | 3 Такума | 4 Курасио | 5 Япония | 6 Хаммади |
|-------|-------------|----------|-----------|----------|-----------|



ГУСТОТА СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ (в км на 100 км² территории)

- более 110
- от 35 до 110
- от 5 до 35
- от 1 до 5
- менее 1

ВАЖНЕЙШИЕ ПУТИ СООБЩЕНИЯ

- Железные дороги
- Трансконтинентальные автомобильные магистрали
- Внутренние водные пути

МОРСКИЕ ПОРТЫ

- с грузооборотом более 90 млн тонн
- с грузооборотом от 20 до 90 млн тонн
- с грузооборотом менее 20 млн тонн
- нефтяные

МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ОСНОВНЫХ ГРУЗОВ

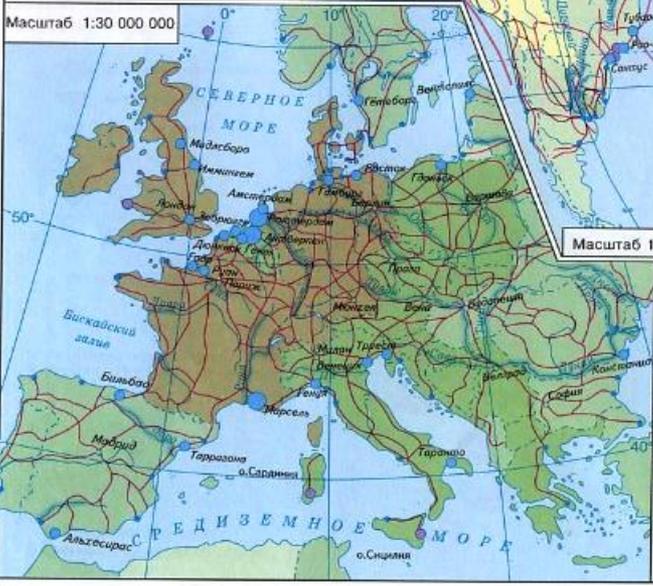
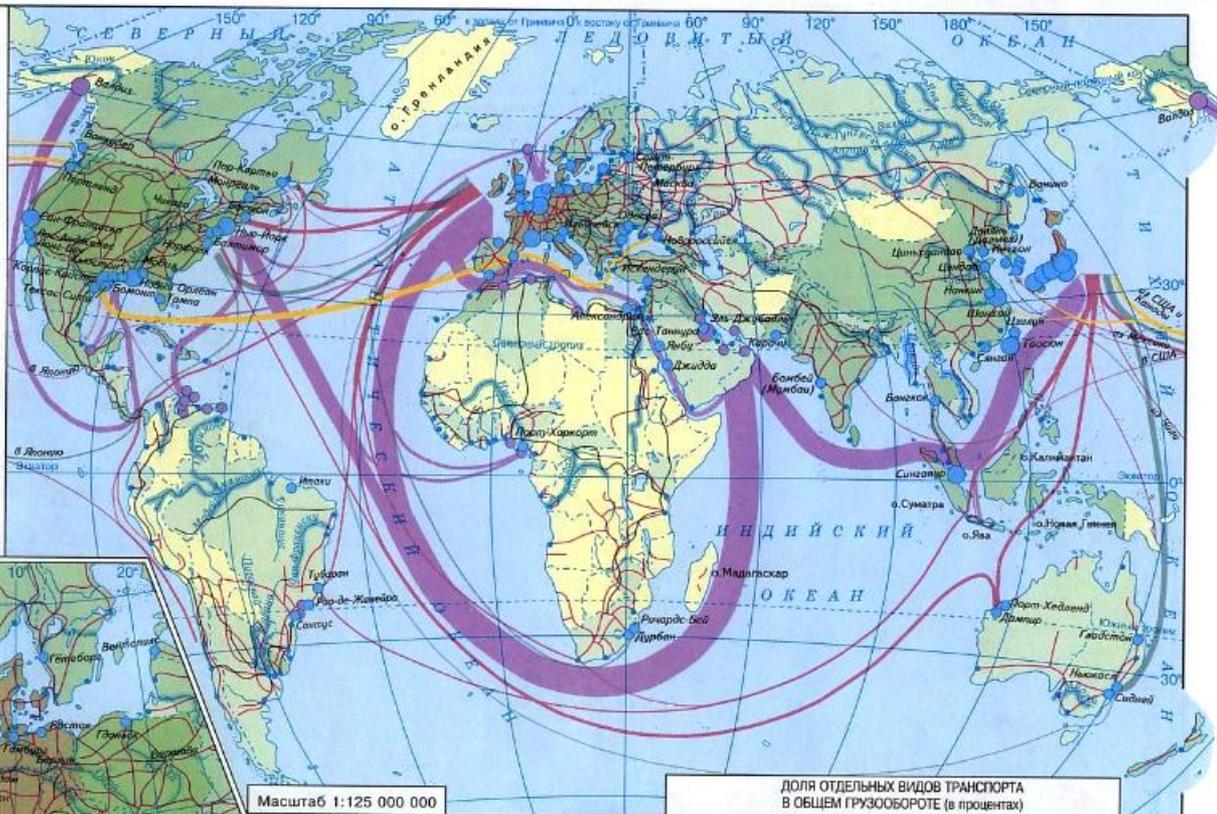
- нефти и нефтепродуктов
- каменного угля
- руды и металломатериала
- зерна

Цифрами на карте обозначены:

- 1 США
- 2 Филадельфия

Цифрами на карте обозначены:

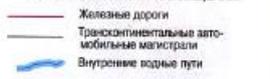
- 3 Токума
- 4 Курасики
- 5 Хаммади
- 6 Сакан



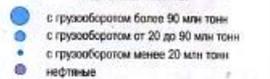
ГУСТОТА СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ (в км на 100 км² территории)



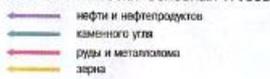
ВАЖНЕЙШИЕ ПУТИ СООБЩЕНИЯ



МОРСКИЕ ПОРТЫ

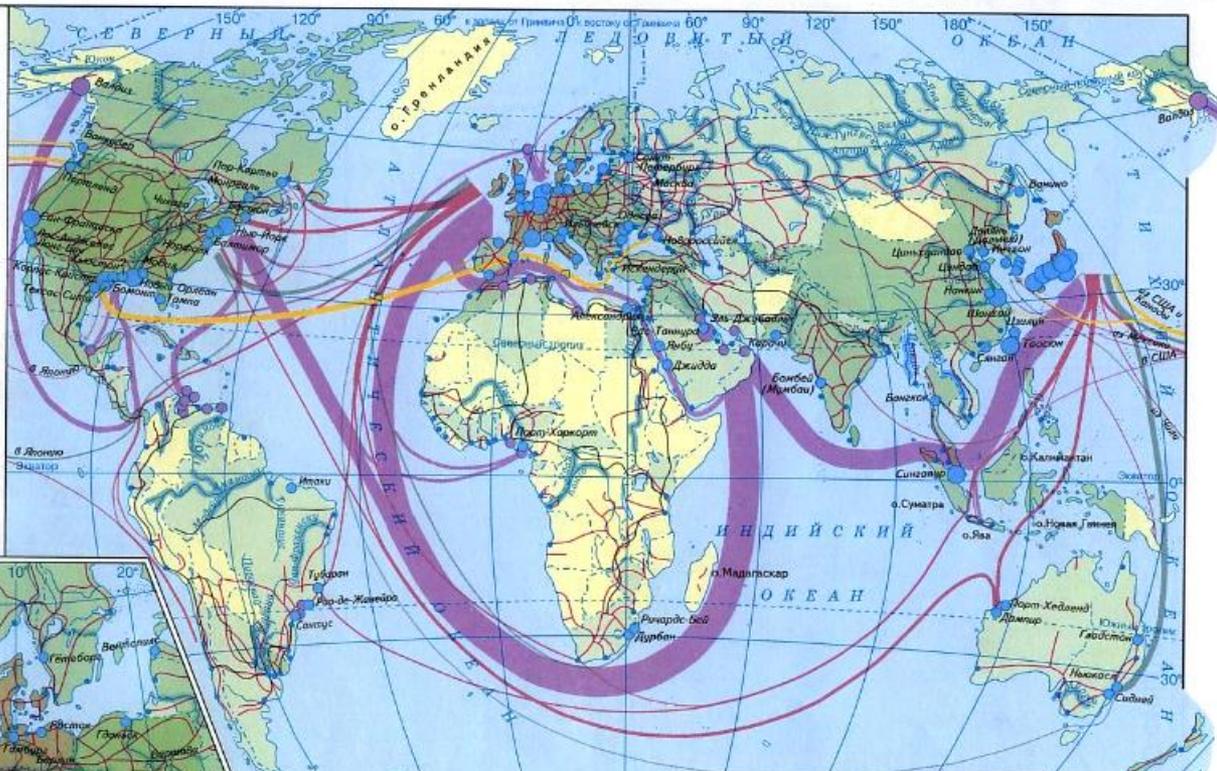


МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ОСНОВНЫХ ГРУЗОВ



Цифрами на карте обозначены:

- | | | | | | |
|-------|-------------|----------|----------|----------|-----------|
| 1 США | 2 Финляндия | 3 Такума | 4 Кураси | 5 Япония | 6 Хаммади |
|-------|-------------|----------|----------|----------|-----------|



**1. Основные экологические проблемы,
связанные с транспортом**

2. Перспективы развития транспорта

